



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – P-I250-AO-N
 Bauart – offen
 Aufgebaut auf Grundrahmen TA70
 Maße L x B x H – 285 x 100 x 150 cm
 Gewicht – 2.000 kg

manufacturer – Feeser Generators
model – P-I250-AO-N
type – open
built on base frame – TA70
dimensions l x w x h – 285 x 100 x 150 cm
weight – 2.000 kg

Generator - Generator

Bezeichnung – Stamford UCI274K
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 250 kVA / 200 kW
 Maximalleistung LTP – 275 kVA / 220 kW
 Dauerstrom – 360,8 A
 Maximalstrom – 396,9 A
 Spannung – 230/400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

name – Stamford UCI274K
type – synchronous
continuous output PRP – 250 kVA / 200 kW
maximum output LTP – 275 kVA / 220 kW
rated current – 360,8 A
maximum current – 396,9 A
voltage – 230/400 Volt 3+N
frequency – 50 Hz
power factor – 0,8 cos phi
voltage control – AVR

Motor - Engine

Hersteller: Iveco
 Typ: N67TE8P
 Abgasnorm: kein Stage
 Anzahl Zylinder: 6
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 6.700 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Drehzahlregelung: mechanisch
 Nennleistung: 237 kW
 Kraftstoffart: Diesel
 Interner Tank: 140 L
 Verbrauch bei 75 % Last: 41,2 l/h
 Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2 Stk. 12V
 145 AH

manufacturer: Iveco
type: N67TE8P
emission standard: not Stage
number of cylinders: 6
cooling system: water-cooled
displacement: 6.700 cm³
rotation speed: 1.500 1/min
speed control: mechanical
rated output: 237 kW
fuel: diesel
capacity of tank: 140l
consumption at 75 % load: 41,2 l/h
*start system: electric starter 24V, battery 2 pieces 12V
 145 AH*

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregatesteuerung IL4AMF mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 5 A- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 400 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL4AMF with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- battery trickle charge 24V 5 A- power acceptance via terminals with circuit breaker 400 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)
--	---

Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandigAutomatische KraftstoffpumpeManuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungElektronischer Drehzahlregler MotorNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeNetzparallelsteuerungSonderspannungen/FrequenzenAbgasschlauchBelastungswiderstand	<ul style="list-style-type: none">fuel tank extension single wall / double wallautomatic fuel pumpmanual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingelectronic engine speed regulationnetwork card / GSM moduleSocket setsgrid-connected control unitspecial voltages / frequenciesexhaust gas pipeload resistor
---	---

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur